

21 janvier 2011 06h00 | Par **Kévin Lavoix**

Une course difficile mais du plaisir



Le Team Biscauto s'est surpassé. PHOTO ALEXANDRE DELMAS MARSELET

Finalemment Philippe Raud (pilote, 9 Dakar) et Guy Lefebvre (copilote, 4 Dakar) équipage du Team Biscauto qui vient de finir avec panache le Dakar 2011, sont arrivés mardi avec 4 heures de retard à Mérignac. Leurs supporters et amis n'en ont pas été pour autant découragés et ils étaient encore une vingtaine présents à leur descente d'avion pour les féliciter de la belle 39e place au général. « Nous avons découvert mardi soir sur le visage des personnes présentes la joie de nous avoir vu réussir à finir ce Dakar et réaliser les performances que nous avons pu faire lors des quatre dernières étapes, commentait Philippe Raud mercredi dans la journée.

Le retour dans nos familles avec Guy nous a fait du bien. C'est trop chaud encore pour faire un bilan complet, il faut attendre que la pression redescende, mais ce qui est sûr, c'est qu'à notre niveau nous sommes contents. Nous avons gagné notre pari avec nos partenaires et nous avons eu la chance d'avoir un bon relais des médias cette édition (ndlr : « Sud Ouest », France 2, M6, etc.). La victoire d'avoir pu finir ce Dakar nous a fait oublier celui de 2010 (ndlr : abandon à la 5e étape en raison d'un accident), et la très mauvaise année qui a suivi moralement. C'est en forgeant qu'on devient forgeron et nous nous construisons petit à petit ».

Tempo trop serré

« Tout est positif, confirme Guy Lefebvre. Nous avons réussi à nous régaler et à nous dépasser les derniers jours pour oublier tous les déboires de la première semaine. On se contente de la 39e place même si on aurait pu faire mieux. »

Philippe Raud ne cache pas que sans le Team Patrick Lardeau (seul team privé à avoir amené ses voitures au bout), ils n'auraient certainement jamais réussi à terminer ce Dakar. « Le Team Patrick Lardeau nous a fait un développement intéressant sur la voiture et nous nous sommes aperçus que nous ne pouvions pas faire un Dakar tout seuls. L'organisation peaufine chaque année le Dakar et améliore les conditions de course mais il n'existe pas le droit à trop d'erreurs. Le directeur de course a d'ailleurs reconnu que le tempo était trop serré et il y aura du changement l'année prochaine. »

Philippe et Guy Lefebvre ne savent pas encore s'ils repartiront l'an prochain mais ils feront tout pour.