



TOYOTA Compétition

Historique :

Depuis la création des premiers Land Cruiser, Toyota a voulu montrer la suprématie de ses 4x4 en les faisant participer aux tous premiers rallyes raids, à l'image du Land cruiser BJ 40 . Engagé dans le premier Paris Dakar en 1979. La fiabilité et la robustesse de ces 4x4 ont procuré à Toyota l'un des plus beaux palmarès de la catégorie production .

Service compétition

C'est donc dans cette optique que le service compétition TOYOTA France s'applique à préparer des véhicules destinés à disputer la victoire en catégorie T2.

TOYOTA Land Cruiser KDJ 120

- Moteur: 4 cylindres, 2982 cm³, 16 soupapes
D4D injection directe, turbocompressé **225 cv** à 3400 tr 40 mKN à 2800
- Boîte: 6 vitesses
- Transmission: Constante à 4 roues motrices avec différentiel central (50% / 50%)
- Suspension: Montage de 2 amortisseurs par roues avec adaptation sur le châssis , les triangles et le corps de pont des supports additionnels
- Châssis: Châssis préparé au niveau des ancrages et des supports, renforcés avec reprise des soudures
- Coque: Coque préparée et renforcée avec le montage de l'arceau soudé à la coque
- Coque: Arceau soudé multipoint Matter (**homologué FIA**) Assemblage de la coque sur le châssis montage rigide
- Freins: Avant: disques ventilés de 320 mm Arrière: disques ventilés de 310 mm
- Carburant: Réservoir de 330 litres avec mezzanine de rangement
- Divers: 1 tableau de bord de navigation composé de :
2 Terratrip , 1 système GPS , 1 répéteur de cap,
1 Irritrack, 1 Sentinel
- Poids: 2240 kg (en fonction du modèle)