

6 novembre 2010 06h00 | Par **Danielle Fidaire**

## Team Biscauto prêt à partir

Guy Lefebvre et Philippe Raud participeront au Dakar en Argentine.



**Guy Lefebvre (à gauche) et Philippe Raud (à droite), avec leur Toyota KDJ 120 sur le circuit de Faleyras. PHOTO D. F.**

C'est sur le circuit automobile de Faleyras que le Team Biscauto de Bordeaux est venu, le vendredi 29 octobre, présenter aux partenaires et tester la Toyota KDJ 120 qui participera au prochain Dakar du 1er au 16 janvier 2011 avec à son bord le pilote Philippe Raud, de Sainte-Eulalie et le copilote Guy Lefebvre, de Saint-Loubès.

### Spécialement préparée

Un équipage complètement amateur et autonome avec un budget le plus petit du Dakar et qui, du côté assistance, n'aura pas de mécanicien, pas de mécano, pas de camion T4 en course mais qui pourra compter sur la présence du camion T5 sur le bivouac rempli de pièces pour toutes les voitures du Team Toyota France Compétition.

Cette nouvelle voiture de course du Team Biscauto répond à la réglementation de la catégorie T2, avec un moteur 4 cylindres 3 litres, turbo compressé, équipé d'un boîtier électronique développé par Toyota Compétition qui lui octroie une puissance d'environ 250 CV.

La voiture est dotée de ponts à pignons raccourcis, d'une boîte six rapports et d'une double suspension proflex/pro hr.

### Des vétérans

Le tandem Philippe et Guy, qui avait terminé le Dakar 2009 en 59e position au général sans aucune pénalité dans la catégorie T2, démontrant ainsi ses qualités de pilote et de navigation, est très motivé et confiant pour cette nouvelle édition.

Pour Philippe, c'est la 9e participation au Dakar et comme il le précise « quand je dis Dakar j'ai bien sûr mon cœur en Afrique et j'espère le retour, un jour, de cette course mythique sur le sol africain. Si l'organisation conserve la marque Dakar, celle-ci est avant tout une épreuve sportive déplacée sur un nouveau continent, l'Amérique du Sud que nous allons découvrir ensemble, Guy et moi ».

Troisième rallye pour Guy dont les précédents lui avaient permis de mettre en application tout ce qu'il avait appris, et lui ont donné confiance concernant le co-pilotage : « sans prétention, si la voiture nous accompagne jusqu'au bout, on va faire du chemin » !

La voiture sera déposée au Havre le 21 novembre avant l'embarquement pour Buenos Aires, point de départ du rallye.